

## Expunere de motive

Tot mai multe state europene prevăd, în legislația privind circulația pe drumurile publice, folosirea luminilor de întâlnire în afara localităților, indiferent de tipul drumului, urmărind prin aceasta reducerea semnificativă a numărului de accidente.

În momentul de față, în țara noastră, conducătorii autovehiculelor au obligația să folosească luminile de întâlnire sau pe cele de zi doar pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele naționale europene (E).

Este cunoscut faptul că numărul de kilometri ai autostrăzilor, drumurilor expres și ai drumurilor naționale europene este mult prea mic în raport cu numărul total de kilometri de drumuri existente în țara noastră.

Proгноzele arată că în 2025 numărul mediu al autovehiculelor care se vor deplasa pe drumurile naționale din România se va dubla, fapt care, fără o completare a legislației actuale, va determina ca numărul accidentelor să crească, ceea ce va duce atât la mărirea numărului de victime, cât și la afectarea întregii societăți, ridicându-se costurile socio-economice.

Considerăm că prezenta inițiativă legislativă se înscrie în procesul continuu de implementare a legislației europene și completează prezenta O.U.G., venind în sprijinul participanților la trafic, făcându-i să observe în timp util autovehiculele care se deplasează pe drumurile naționale, ceea ce, pe de-o parte va reduce numărul accidentelor, iar, pe de alta, va mări siguranța rutieră din țara noastră.

**Inițiator:**

**Petrețchi Nicolae Miroslav**  
**Deputat GPMN**

